

**DROGOWIEC****Jakubecki, Milewski, Sietejko Sp.k.****DROGOWIEC****Jakubecki, Milewski, Sietejko Sp.k.**

ul. Gen. Gustawa Orlicz-Dreszera 1 lok. 29; 15-797 Białystok

tel. 796 166 476; e-mail: biuro@spdrogowiec.pl

KRS 0001029869; NIP: 9662100389; REGON: 362887758

NAZWA: **Budowa zatoki autobusowej przy ul. Powstania**
OBIEKTU: **Styczniowego w Choroszczy wraz z rozbiórką i budową
linii oświetleniowej oraz rozbiórką i budową sieci
teletechnicznej (kanalizacja kablowa)**

STADIUM: **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

ADRES: Choroszcz, ul. Powstania Styczniowego

INWESTOR: Gmina Choroszcz
ul. Dominikańska 2
16-070 Choroszcz



ZESPÓŁ AUTORSKI:

Branża	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogowa Projektował:	mgr inż. Paweł Sietejko	PDL/0103/POOD/12 PDL/BD/0017/13	
Drogowa Projektował:	mgr inż. Piotr Jakubecki	PDL/0037/POOD/10 PDL/BD/0131/10	
Drogowa Projektował:	mgr inż. Łukasz Milewski	PDL/0098/POOD/11 PDL/BD/0030/12	
Drogowa Asystent projektanta:	mgr inż. Piotr Antosiuk	-	
Drogowa Asystent projektanta:	inż. Julia Kołomyjska	-	

Białystok, 03.04.2025 r.

Spis zawartości opracowania

I. Część opisowa

Strona tytułowa

Spis zawartości opracowania

Opis techniczny

II. Część rysunkowa

Rys. nr 0 – Plan orientacyjny; skala 1:5000

Rys. nr 1 – Projekt stałej organizacji ruchu, skala 1:500

1. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu sporządzonej w ramach dokumentacji projektowej dla inwestycji pn. „Budowa zatoki autobusowej przy ul. Powstania Styczniowego w Choroszczy wraz z rozbiórką i budową linii oświetleniowej oraz rozbiórką i budową sieci teletechnicznej (kanalizacja kablowa)”.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa z Inwestorem,
- aktualny podkład geodezyjny w skali 1:500,
- uzgodnienia z Inwestorem,
- inwentaryzacja istniejących urządzeń drogowych,
- obowiązujące przepisy, normy i wytyczne m.in.:
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz.U.2017 poz. 784 r.);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tj. Dz.U.2019 poz. 2310 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tj. Dz.U.2019 poz. 2311 z późn. zm.).

3. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.1. Przebieg i charakterystyka istniejącej drogi

Przedmiotowa zatoka autobusowa zlokalizowana została w Choroszczy przy ulicy Powstania Styczniowego w rejonie szkoły podstawowej. Ulica obecnie posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości 6,75 m. Z lewej i prawej strony drogi znajdują się chodniki o szerokości 2,00 m wykonane z płyt betonowych. Przy ul. powstania styczniowego zlokalizowane są również miejsca postojowe w wyznaczonych zatokach. Odwodnienie zapewnione jest przez istniejącą kanalizację deszczową z wpustami ulicznymi. W obszarze objętym opracowaniem znajduje się następujące uzbrojenie techniczne:

- sieć elektroenergetyczna,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć ciepła

Przedmiotowa ulica posiada oświetlenie uliczne.

4. STAN PROJEKTOWANY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

4.1. Parametry techniczne

ul. Powstania Styczniowego

- szerokość zatoki: 3 m,
- szerokość drogi dla pieszych: 4,00 m

4.2. Ulica w planie

Zatokę autobusową o szerokości 3,00 m zaprojektowano wzdłuż istniejącej krawędzi ul. Powstania Styczniowego. Droga dla pieszych o szerokości 4,00 m została dowiązana do istniejącej szerokości chodnika. Ponadto zaprojektowano przejście dla pieszych o nawierzchni wyniesionej z kostki kamiennej.

4.3. Ulica w przekroju podłużnym i poprzecznym

Projektowaną niweletę zatoki autobusowej dostosowano do niwelety krawędzi istniejącej nawierzchni ul. Powstania Styczniowego oraz przyległego terenu. Przejście dla pieszych zaprojektowano wyniesione na wysokość 7 cm ponad rzędną nawierzchni jezdni ze skosem najazdowym o długości 1,00 m i spadku 7,00%.

4.4. Odwodnienie

W celu zapewnienia prawidłowego odwodnienia zatoki autobusowej oraz drogi dla pieszych zaprojektowano 2% pochylenie poręczne w kierunku jezdni.

5. ORGANIZACJA RUCHU

5.1. Projektowane rozwiązania

W zakres opracowania wchodzi wykonanie oznakowania pionowe i poziomego.

5.2. Oznakowanie pionowe

Zakres projektowanego oznakowania pionowego obejmuje:

- oznakowanie przejścia dla pieszych,
- oznakowanie ostrzegające przed wyniesieniem nawierzchni.
- oznakowanie zatoki autobusowej

W projekcie przyjęto następujące oznaczenia znaków pionowych:

- znaki pionowe istniejące pokazano jako czarno-białe wraz z podaniem oznaczeń wg Instrukcji o znakach drogowych pionowych,
- znaki pionowe projektowane pokazano jako kolorowe wraz z podaniem oznaczeń wg Instrukcji o znakach drogowych pionowych,
- znaki przeznaczone do likwidacji – znaki czarno-białe, przekreślone.

Znaki pionowe istniejące w obrębie zatoki zostają w większości zachowane. Do likwidacji przeznaczono znak A-17, który zostanie umieszczony w innej lokalizacji. Dodatkowo, zaplanowano przeniesienie znaku D-1 z powodu kolizji z projektowanym przejściem dla pieszych. Wyniesione przejście dla pieszych oznaczono znakami D-6 wraz z tabliczką T-27 oraz znakiem ostrzegawczym A-11a z ograniczeniem prędkości do 30 km/h. W celu wyeliminowania postoju pojazdów nieuprawnionych na obszarze zatoki zastosowania oznakowanie pionowe B-36 wraz z tabliczką o treści: „Nie dotyczy autobusów szkolnych w zatoce”.

Do rozbiórki przeznaczono fragment ogrodzenia panelowego typu „olsztyńskiego”, które koliduje z projektowaną zatoką autobusową.

5.3. Oznakowanie poziome

Zakres projektowanego oznakowania pionowego obejmuje:

- oznakowanie przejścia dla pieszych o nawierzchni wyniesionej,

W projekcie przyjęto następujące oznaczenia znaków poziomych:

- znaki poziome istniejące pokazano w kolorze zielonym,

- znaki poziome projektowane pokazano w kolorze czerwonym.

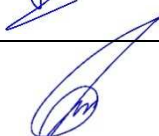
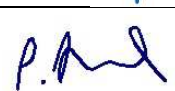
Oznakowanie poziome zostanie wykonane w obrębie wyniesionego przejścia dla pieszych, gdzie oznakowaniem poziomym P-25 ostrzeżono przed wjazdem nawierzchnię wyniesioną przejścia dla pieszych. Przejście dla pieszych wykonane zostało z dwóch kolorów kostki kamiennej.

Oznakowanie poziome zostało zaprojektowane jako cienkowarstwowe.

6. TERMIN REALIZACJI INWESTYCJI I WPROWADZENIE ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywanym terminem wprowadzenia stałej organizacji ruchu jest III-IV kwartał 2025 roku.

ZESPÓŁ AUTORSKI:

Branża	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogowa Projektował:	mgr inż. Paweł Sietejko	PDL/0103/POOD/12 PDL/BD/0017/13	
Drogowa Projektował:	mgr inż. Piotr Jakubecki	PDL/0037/POOD/10 PDL/BD/0131/10	
Drogowa Projektował:	mgr inż. Łukasz Milewski	PDL/0098/POOD/11 PDL/BD/0030/12	
Drogowa Asystent projektanta:	mgr inż. Piotr Antosiuk	-	
Drogowa Asystent projektanta:	inż. Julia Kołomyjska	-	